



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第10期 总第288期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年5月7日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

新能源汽车行业将引入积分池制度

■ 产业动态 · 动力电池

部分车企公布4月新能源汽车销量

上汽集团泰国新能源产业园区奠基

东风公司投入500亿元发展新能源汽车

江汽集团发布新能源乘用车产品品牌江淮钇为

特斯拉储能超级工厂落户上海

特斯拉Giga Berlin工厂开始采用比亚迪电池

蜂巢能源南京基地下线交付

高乐股份20亿入局固态电池

远景动力智能电池产业园鄂尔多斯二期10GWh项目签约

宁德时代与58同城签署战略合作协议

宁德时代钠离子电池首发落地奇瑞车型

亿纬锂能：半固态电池正在装车试验

亿纬锂能全极耳21700 40PL及高容量21700 58E全新发布

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

璞泰来105亿负极材料项目落户瑞典

SK on将与美国西水资源公司共同开发电池负极材料

华友钴业拟在韩国合建新能源锂电材料项目

伟翔众翼与SK合资动力电池回收项目落户上海

亿纬锂能与华宝新能签署战略合作协议

锂循新能源废旧动力电池综合利用项目开工

上海首家产学研一体化动力电池循环利用企业成立

Stellantis集团与天奇股份签署投资谅解备忘录

江西赣州拟投建单体大容量固态电池储能电站

安徽阜阳三大电池新能源项目开工

益佳通年产2GWh锂电池项目落户安徽三山

云通锂电年产1GWh储能电池项目落户江西上饶

新纶新材拟在广东珠海扩产铝塑膜等材料 一期投资不低于12.6亿

■ 点讯成金

2023年1-3月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）

■ 材料价格

2023年5月9日动力电池相关材料价格

政策追踪

新能源汽车行业将引入积分池制度

工业和信息化部装备工业发展中心近日在北京举办《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理实施情况年度报告（2023）》发布会。会上，工业和信息化部会同相关部门启动了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》第2次修订，研究2024年~2025年新能源汽车积分比例要求，实施积分池管理制度，探索与碳交易市场衔接机制。

产业动态 · 动力电池

部分车企公布4月新能源汽车销量

企业公开信息，4月份上汽新能源汽车销售6.8万辆，同比增长80.6%；广汽新能源汽车销量46439辆，同比增308.61%。北汽蓝谷公告，4月份销量4768辆，同比增长57.8%。

上汽集团泰国新能源产业园区奠基

第一财经消息，上汽发布，近日，上汽正大新能源产业园区奠基开工仪式，在泰国春武里府合美乐工业区隆重举行。占地12万平方米的产业园区，将聚焦新能源汽车关键零部件的本地化生产，一期工程年内竣工，整体项目将于2025年建成。

东风公司投入500亿元发展新能源汽车

东风汽车在春季发布会暨第七届科技创新周发布的“转型升级三年行动”目标。到2024年，东风公司自主乘用车主力品牌全新车型100%电动化；到2025年，东风公司自主乘用车与合资品牌的销量比例达到1：1，各200万辆，其中新能源汽车销量占自主品牌的50%，占自主品牌乘用车的70%。未来3年，东风公司将投入500亿元发展新能源事业，加快建设材料工艺研究院和软件工程研究院，推动新能源动力总成和自主控制器、车规级芯片全面产业化。

江汽集团发布新能源乘用车产品品牌江淮钇为

江汽集团消息，4月12日，江汽集团乘用车新标揭幕暨全新品牌战略发布会在合肥举行。江汽集团新能源乘用车产品品牌——江淮钇为正式发布。同时发布全球第二代纯电平台——DI平台。江淮钇为将在5年内发布4款重磅产品，首款车钇为3将于今年二季度上市。

特斯拉储能超级工厂落户上海

中国经济网消息，特斯拉储能超级工厂项目签约仪式在上海正式举行。中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管理委员会与特斯拉公司在现场签约。特斯拉储能超级工厂将规划生产特斯拉超大型商用储能电池，初期规划年产商用储能电池可达1万台，储能规模近40GWh，产品提供范围覆盖全球市场。特斯拉储能超级工厂项目计划于2023年第三季度开工，2024年第二季度投产。

特斯拉Giga Berlin工厂开始采用比亚迪电池

电动汽车观察家消息，据 Teslamag 报道，特斯拉已获得欧盟批准，开始在 Giga Berlin 生产采用比亚迪结构电池的新款 Model Y。

蜂巢能源南京基地下线交付

我爱汽车网消息，5月4日，日前，蜂巢能源第二代短刀叠片电池196Ah电芯在江苏南京基地顺利下线。近日，蜂巢能源首款短刀飞叠电芯L400在盐城基地成功量产下线。该款电芯容量为62Ah。

高乐股份20亿入局固态电池

高乐股份近日公告，公司全资子公司高乐新能源科技（浙江）有限公司拟在浙江义乌投资建设2GWh纳米固态电池项目，并拟与浙江义乌经济技术开发区管理委员会签署《纳米固态电池项目投资协议》，项目总投资20亿元。

远景动力智能电池产业园鄂尔多斯二期10GWh项目签约

连线新能源消息，4月14日，鄂尔多斯市人民政府、伊金霍洛旗人民政府与远景动力在上海举行远景动力智能电池产业园鄂尔多斯二期项目签约仪式。一期10.5GWh产能于2022年4月投产，至今已累计交付电芯产品超500万颗。

宁德时代与58同城签署战略合作协议

电动驿家消息，4月13日，宁德时代与58同城在福建宁德签署战略合作协议。根据协议，计划在新能源汽车、新能源二手车流通等多个领域展开全面战略合作。此外，双方将在国内户用储能、新能源汽车后市场等多个领域展开合作。

宁德时代钠离子电池首发落地奇瑞车型

中国汽车报消息，4月16日晚，奇瑞汽车发布ICAR品牌首款概念车ICAR GT 和首款量产车ICAR-03电动越野。并宣布，宁德时代钠离子电池将首发落地奇瑞车型。

亿纬锂能：半固态电池正在装车试验

亿纬锂能4月14日在投资者互动平台提到，公司固态电池采用固液混合的半固态体系，基于50Ah的软包电池，可实现330Wh/Kg能量密度，超过1000次循环寿命，使用温度可拓展到-20°C-80°C，目前已完成设计定型，并装车验证中。

亿纬锂能全极耳21700 40PL及高容量21700 58E全新发布

亿纬锂能消息，亿纬锂能面向全球首次发布全极耳21700 40PL及高比能21700 58E两款全新产品，应用于电动工具、园林工具、吸尘器、电动两轮车、便携式储能等领域。21700 40PL高倍率产品，能量密度223Wh/kg，100A持续放电，可支持50A大倍率循环500周，支持-40℃放电，将于2023年实现量产。21700 58E高容量产品，采用9系高镍材料、负极采用高容量高压实石墨掺混硅基材料，能量密度290Wh/kg，可满足3C持续放电、循环寿命1000周，可实现在-20℃~+60℃温度区间工作，满足大部分极端环境下使用，将于2023年量产。匹配电动两轮车、AGV、便携式储能、扫地机器人等多元应用场景。

产业动态 · 电池产业链

璞泰来105亿负极材料项目落户瑞典

璞泰来5月4日公告，公司拟在瑞典松滋瓦尔计划总投资不超过157亿瑞典克朗建设年产10万吨负极材料一体化生产研发基地项目，预计2025年具备5万吨负极材料产能，预计2026年底或2027年初具备10万吨负极材料产能(最终以实际建设情况为准)。

SK on将与美国西水资源公司共同开发电池负极材料

界面新闻消息，SK on将与美国西水资源公司计划研究和开发专门用于SK on电池的环保高性能负极材料。由西水资源公司精炼石墨制成的负极材料将应用于SK on正在开发的电池。

华友钴业拟在韩国合建新能源锂电材料项目

华友钴业5月4日公告，公司与POSCO FUTURE M、庆尚北道及浦项市地方政府签订了《投资谅解备忘录》。备忘录约定，公司与POSCO FUTURE M拟在韩国浦项蓝谷国家产业园区内投资设立电池材料硫酸镍精炼及前驱体生产工厂。

伟翔众翼与SK合资动力电池回收项目落户上海

电动驿家消息，4月27日，上海伟翔众翼新能源科技有限公司新能源汽车动力蓄电池综合回收利用示范项目签约仪式在嘉定区举行。伟翔众翼将与SK Ecoplant在嘉定成立合资公司，负责运营伟翔众翼新能源汽车动力蓄电池综合回收利用示范项目。

亿纬锂能与华宝新能签署战略合作协议

起点锂电消息，近日，深圳市华宝新能源股份有限公司与亿纬锂能在其惠州总部举行战略合作签约仪式，双方将围绕储能产业链进行深入合作布局，加强在市场、技术、供应链等多层面的合作。

锂循新能源废旧动力电池综合利用项目开工

电池网消息，近日，锂循新能源总投资超30亿元的新能源汽车废旧动力电池综合利用及正极材料绿色制造项目开工，该项目主要从事新能源汽车废旧动力锂电池中的镍、钴、锰、锂等金属的回收利用。

上海首家产学研一体化动力电池循环利用企业成立

中国汽车报消息，4月15日，上海首家“产学研”一体化动力电池无害化处理企业——上海动力电池循环利用中心在嘉定区安亭镇揭牌成立。中心由上海多家国企共同推动，将打造“电池回收-原料再造-材料再造-电池包再造-再使用-梯级利用”的动力电池全生命周期价值链体系。预计第一条电池拆解设备产线在2024年搭建完成。

Stellantis集团与天奇股份签署投资谅解备忘录

Stellantis集团官微消息。Stellantis与天奇股份近日在扬州签署了一份投资谅解备忘录。根据备忘录，Stellantis将投资天奇股份旗下的子公司天奇欧瑞德，待本交易达成，Stellantis将持有天奇欧瑞德32%的股权。双方将深化合作，继续寻求包括废旧车辆回收及拆解、动力电池再制造及回收在内的汽车循环产业领域多方面的合作机会。

江西赣州拟投建单体大容量固态电池储能电站

电池网消息，4月13日，赣州市商务局拟投资建设单体大容量固态电池1GWh储能电站。据悉，该储能电站建在用户侧负荷中心，用地20亩，项目估算总投资45亿元，资金来源为招商引资。

安徽阜阳三大电池新能源项目开工

阜阳新闻网消息，近日，安徽省召开第二批重大项目开工动员会，其中包含了多项新能源项目。东驰新能源年产20GWh新型钠离子电池项目，总投资80亿元，产品应用于储能、新能源汽车等。界首市鑫纪源年产3万吨电池级碳酸锂项目总投资30亿元，产品应用于汽车、电子设备电池供应等。太和县维晶新材料退役锂电材料资源循环再生利用项目总投资20.5亿元，全部建成后形成年产5000吨三元前驱体及2万吨废旧锂离子电池回收规模，4万吨三元离子电池回收、4万吨磷酸铁锂电池回收以及1万吨三元前驱体的生产规模，产品应用于锂电池生产制造等。

益佳通年产2GWh锂电池项目落户安徽三山

三山区委宣传部消息，4月7日，总投资20亿元的年产2GWh动力新能源船舶用锂离子电池PACK项目正式签约落户安徽芜湖三山经济开发区。据了解，该项目由安徽益佳通投资建设，计划分两期实施。其中一期项目计划投资5亿元，二期项目计划投资15亿元，建设新能源船舶电池电芯、模组、PACK集成一体化生产制造项目。

云通锂电年产1GWh储能电池项目落户江西上饶

上饶经开区消息，4月8日，上饶经开区与广州云通锂电池股份有限公司签订投资协议，广州云通5亿元建设年产1GWh的储能电池项目正式落户上饶经开区。

新纶新材拟在广东珠海扩产铝塑膜等材料 一期投资不低于12.6亿

新纶新材4月8日公告，公司拟在广东省珠海市斗门区富山工业园区进行投资，计划一期项目在当地总投资不低于12.6亿元，在珠海市斗门区着力打造华南区最大铝塑膜生产基地及高端消费类电子配套材料生产基地，包括铝塑膜生产基地一期、精密制造中心一期、光电材料产线一期，共计三个子项目，计划不晚于2025年全面达标投产。

点讯成金

2023年1-3月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）：

排名	电池企业	2022.1-3	2023.1-3	增长率	2023市场占有率
1	LG新能源	13.0	18.0	38.8%	28.0%
2	宁德时代	8.7	15.6	79.6%	24.4%
3	松下	8.5	11.9	38.8%	18.5%
4	SK on	6.7	7.0	4.6%	10.9%
5	三星SDI	4.2	6.5	54.4%	10.1%
6	比亚迪	0.2	1.1	633.9%	1.7%
7	远景动力	1.1	1.1	-1.5%	1.7%
8	孚能科技	0.2	0.7	229.8%	1.1%
9	PEVE	0.5	0.6	19.2%	1.0%
10	欣旺达	0.3	0.4	53.2%	0.7%
	其他	0.8	1.3	57.0%	2.0%
	共计	44.2	64.2	45.3%	100.0%

材料价格

日期：5月9日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	25~25.5	25.25	-0.3
电解钴(Co≥99.8%)	23~28.3	25.65	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.45~3.55	3.5	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	4.3~4.4	4.35	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	14.9~15.2	15.05	-0.2
氧化钴(≥72%/国产)	14.5~15	14.75	0
电池级硫酸镍	3.33~3.39	3.36	-0.01
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	18.3~20.8	19.55	+0.55
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	18.2~20.2	19.2	+0.2
电池级金属锂	150~160	155	0
磷酸铁锂(动力型)	6.5~7.3	6.9	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	3680~3870（美元/吨）	3775（美元/吨）	+15
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	23.7~24.2	23.95	+0.2
锰酸锂(容量型)	6.6~7.2	6.9	+0.2
锰酸锂(动力型)	6.8~7.4	7.1	+0.2
三元材料(622/多晶)	19.2~20.8	20.0	0
三元材料（811/动力）	22~27	24.5	0
三元前驱体(622/多晶)	9.65~9.8	9.725	0
三元前驱体(811/动力)	10.85~10.95	10.9	0

材料价格

日期：5月9日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	3.8~4.78	4.29	0
天然石墨（中端）	3.55~4.3	3.925	0
干法基膜（16μm）	0.75~0.80元/平方米	0.78元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.68~2.40元/平方米	2.04元/平方米	0
六氟磷酸锂	9.4~10	9.7	+0.3
电解液（三元动力用）	4.12~5.72	4.92	0
电解液（磷酸铁锂用）	2.52~3.32	2.92	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	2.7~3	2.85	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.3~2.7	2.5	+0.1
电解铜	67420~67580元/吨	67500元/吨	300元/吨
电解镍	189400~191200元/吨	190300元/吨	-2200元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	18.7~19.7	19.2	+0.25
三元前驱体523（单晶/动力型）	8.5~8.6	8.55	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	9~13	11	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟